

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

(Originalūs nurodymai)



HAVA1500ELEC Elektrinis padėklų krautuvas

Rev. 20220531



Turinys

Išpėjimas	2	IŠMANIOS FUNKCIJOS	19
Rizikos/krautuvo transportavimas	3	NAUDOJIMO INSTRUKCIJA	24
		KROVIMO INSTRUKCIJOS IR ATSARGUMO	
	3	PRIEMONĖS	27
KRAUTUVO PARUOŠIMAS PO TRANSPORTAVIMO		Priežiūra/Baterija	29
Aprašymas/Naudojimo instrukcijos	6	NUSTATYMAS PIRMA KARTĄ	29
MODELIO APRAŠYMAS	6		
IŠPĖJAMOSIOS IR INFORMACINĖS LENTELĖS	7	INSTRUKCIJOS, KAIP PAKEISTI PAGRINDINIUS KOMPONENTUS	32
TECHNINIAI DUOMENYS	8	GEDIMŲ ŠALINIMAS	42
KOMPONENTAI IR JŲ IŠDĖSTYMAS	12	LIČIO JONŲ AKUMULIATORIAUS NAUDOJIMO VADOVAS	46
		LIČIO JONŲ AKUMULIATORIAUS SPECIFIKACIJOS	47
VALDYMO ELEMENTŲ IR PRIETAISŲ NAUDOJIMO	13	ĮKROVIMO INSTRUKCIJA	50
INSTRUKCIJOS			

Siekiant užtikrinti saugų ir tinkamą padėklų krautuvo veikimą, prieš naudodami produktą atidžiai perskaitykite šį vadovą (ir jį supraskite). Netinkamas naudojimas gali sukelti nelaimingus atsitikimus. Produktą turi surinkti, naudoti ir prižiūrėti tik kompetentingas ir apmokytas asmuo. Šis dokumentas turi būti saugomas (prieinamas naudotojams) per visą produkto naudojimo laikotarpį.

PASTABA: Visa šiame dokumente pateikta informacija pagrįsta duomenimis, kurie buvo žinomi spausdinimo metu. Gamintojas pasilieka teisę bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo ir be jokių sankcijų keisti savo produktus. Rekomenduojama patikrinti galimus atnaujinimus.

ĮSPĖJIMAS

SAUGOS ĮSPĖJIMAI IR ŽENKLAI

Saugos taisyklės ir svarbūs paaiškinimai pažymėti šiais simboliais:

PAVOJUS

Nurodo artėjančią pavojingą situaciją, kuri, jei nebus išvengta, sukels mirtį ar sunkų sužalojimą.

Šis signalinis žodis turibūti naudojamas tik ekstremaliose situacijose.

ĮSPĖJIMAS

Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti mirtį ar sunkų sužalojimą.

ĮSPĖJIMAS

Nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali sukelti nedidelį sužalojimą ir (arba) įrangos sugadinimą.

PASTABA: Tai pateikiama prieš įspėjimus ir paaiškinimus.

Šie simboliai naudojami siekiant atkreipti dėmesį į riziką: saugos taisyklių ir visų susijusių instrukcijų nesilaikymas gali būti pavojingas žmonėms ir turtui.

Bendras pavojus apibūdinamas kaip galimybė, kad gali įvykti didelės grėsmės situacijos, pvz.

- Apsivertimas
- Krovinio kritimas
- Sprogimas
- Sutraiškymas
- Elektros smūgis

Operatoriai, techninės priežiūros inžinieriai ir visi, dirbantys šalia krautuvo, yra veikiami šių pavojų.

Pavojai / krautuvo transportavimas

NETINKAMO NAUDOJIMO KELIAMI PAVOJAI

Siekiant saugiomis sąlygomis eksploatuoti šį krautuvą, reikia laikytis šių instrukcijų.

Reikia laikytis nurodymų ir išvengti pavojingų situacijų.

OPERATORIAUS APIBRĖŽIMAS

Operatorius apibrėžiamas kaip bet kuris asmuo, kuris yra apmokytas ir atsakingas už krautuvo judinimą ir krovinio tvarkymą.

Operatorius gali būti vežamas, vairuoti keltuvą arba valdyti jį nuotoliu.



Keltuvą gali vairuoti tik apmokyti ir įgalioti darbuotojai.

KELTUVO PAŽINIMAS

Operatorius turi būti pilnai susipažinęs su keltuvu, kurį jis naudoja atidžiai perskaitęs naudojimo instrukcijas ir dirbti tik su kroviniais, kurie neviršija krovimo apkrovos, nurodytos ant gaminio plokštelės.

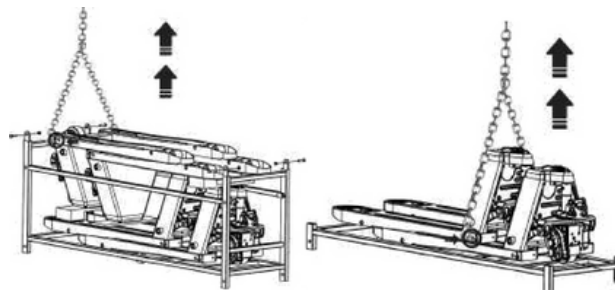
KROVINIO PAŽINIMAS

Operatorius turi gerai žinoti vežamo krovinio pobūdį ir krovimo sąlygas. Operatorius turi teisę atsisakyti vežti krovinius, kurie, jo nuomone, kelia pavojų transportavimo aplinkai, arba krovinius, kurie yra netinkamai sukrauti.

Rizika / Sunkvežimio transportavimas

PASTABA: Kraunant krovinį, ypač įkišant šakės į transportavimo padėklą, venkite subraižyti šakių ar padėklo krautuvo dangčius. Kraunant krovinį, nemeskite krautuvo.

- Įsitikinkite, kad bet kokia pakuotė, įskaitant transportavimo padėklą ar dėžę, yra pakankamai tvirta, kad išlaikytų krautuvo svorį, ir pakankamai didelė, kad tilptų krautuvus.
- Įsitikinkite, kad šakių krautuvo šakės yra visiškai įkištos į transportavimo padėklą.
- Kai krautuvus įstumtas į transportavimo padėklą, pastatykite krautuvą taip, kaip aprašyta šio vadovo skyriuje „Stovėjimas“.
- Įsitikinkite, kad transportavimo įrangos keliamoji galia yra pakankama, kad išlaikytų bendrą padėklų krautuvo ir bet kokios pakuotės svorį.
- Jei padėklų krautuvus nebus gabenamas ant padėklo, pakelkite krautuvą tik už kėbulo kairėje ir dešinėje pusėse pažymėtų kėlimo taškų.



KRAUTUVO PARUOŠIMAS PO TRANSPORTAVIMO

Po transportavimo krautuvus turi būti paruoštas naudoti, kad būtų užtikrintas jo tinkamas veikimas.

krautuvą varykite naudodami akumuliatorių.

Jei krautuvus buvo išardytas transportavimo reikmėms, paprašykite platintojo techninės pagalbos, kad jis būtų vėl surinktas.



Dabar atlikite toliau išvardytus patikrinimus:

- Patikrinkite krautuvą, kad įsitikintumėte, jog nėra jokių pažeidimų ir trūkstamų dalių.
- Įdėkite akumuliatorių, stengdamiesi nepažeisti jokių elektros laidų.
- Įkraukite akumuliatorių.
- Patikrinkite akumulatoriaus įkrovos lygį (indikatorius).
- Išbandykite kėlimo ir nuleidimo sistemą.
- Atlikite bendrą valdymo ir prietaisų patikrinimą.

PASTABA: Tai normalu, kad ratai šiek tiek deformuojasi ar iškraipo formą, kai krautuvai stovi ilgą laiką. Ratai atgauna savo pradinę formą, kai krautuvai kurį laiką važiuoja.



ĮSPĖJIMAS

Apie bet kokį krautuvo pažeidimą ar netinkamą veikimą nedelsiant pranešti **platintojo** aptarnavimo centrui. Niekada nepaleiskite krautuvo, jei jis yra sugadintas ar turi defektų.

Krautuvai gali būti eksploatuojami tik tada, kai jie yra geros būklės.

PASTABA: Jei krautuvai turi būti remontuojami, ant jų pritvirtinkite aiškiai matomą ženklą „NEVEIKIA – NENAUDOTI“ ir išimkite raktą iš valdymo skydelio.

Aprašymas / Naudojimo instrukcijos

KONSTRUKCIJOS STANDARTAI

Šiame vadove aprašytas krautuvai pagamintas pagal ES standartus.

MODELIO APRAŠYMAS

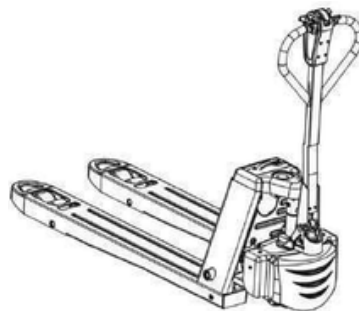
Šios serijos mašinos yra elektriniai padėklų krautuvai, kuriuos valdo šalia padėklų krautuvo einantis naudotojas.



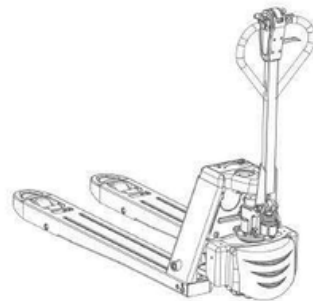
ĮSPĖJIMAS

Šis krautuvai yra suprojektuoti ir skirtas medžiagų tvarkymui. Krautuvai nėra skirtas žmonėms kelti. Jei krautuvai naudojami darbuotojui pakelti, būtina užtikrinti, kad:

- Tai leidžiama pagal šalies, kurioje krautuvai naudojami, nacionalinius teisės aktus.



(VISIŠKAI ELEKTRINIS)



(PUSIAU ELEKTRINIS)

ĮSPĖJIMO IR INFORMACINĖS PLOKŠTELĖS IR KLIJUOJAMOSIOS ETIKETĖS

⚠️ ATSAUGIAI

Įspėjamieji ir informaciniai lipdukai neturi būti nuimami, uždažomi ar padaryti neskaitomi. Jei lipdukas yra neįskaitomas, jis turi būti pakeistas.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Laikykitės atokiai nuo visų judančių dalių. Judančios dalys gali supjaustyti ar sutraiškyti plaštakas, pėdas, rankas ar kojas.



ATSARGIAI

Negalima mirkyti baterijos vandenyje. Negalima įkrauti baterijos, kai temperatūra yra žemesnė nei 0 °C (32 °F).



TECHNINIAI DUOMENYS

Matmenų schemeje ir specifikacijų lape pateikti krautuvo duomenys..

Svorio, matmenų, judėjimo zonų žinojimas yra būtinas, kad operatorius galėtų išvengti bendrų netinkamo naudojimo pavojų.

PASTABA: VISOS VERTĖS YRA NOMINALIOS IR PRIKLAUSO NUO TOLERANCIJŲ.

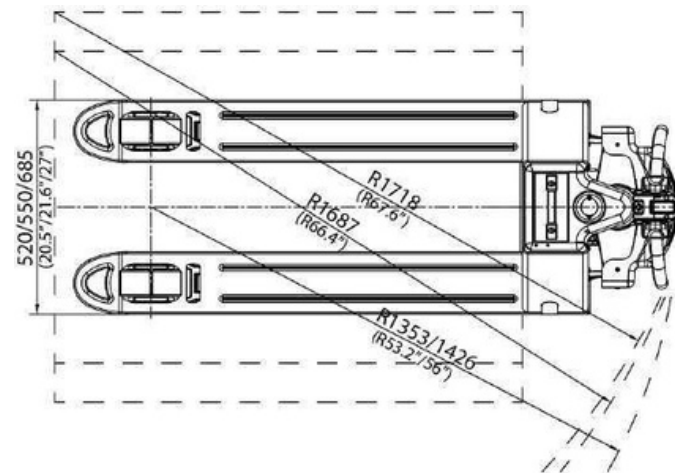
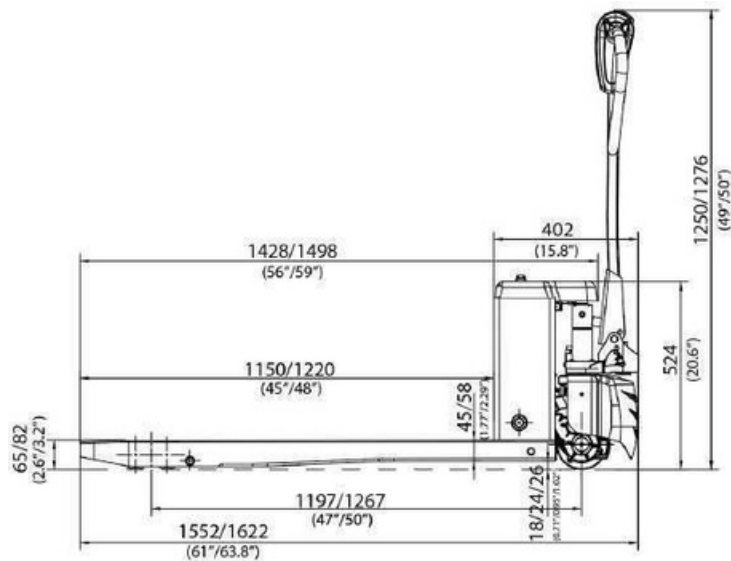
DAUGIAU INFORMACIJOS GALITE GAUTI PASISKAMBINĘ TIEKĖJUI.

PRODUKTAI GALI BŪTI KEIČIAMAI BE ĮSPĖJIMO.

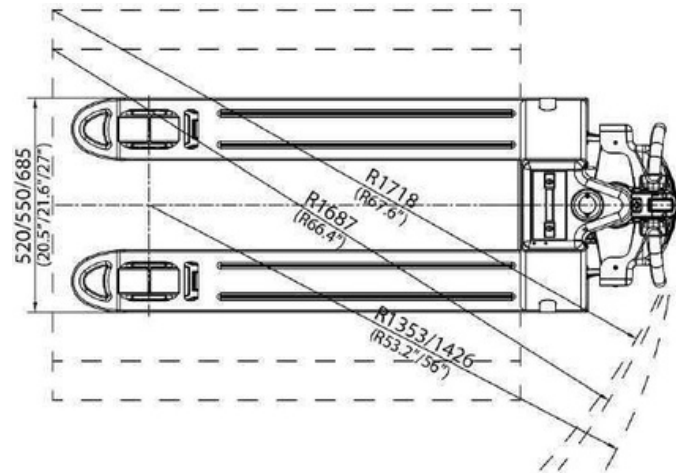
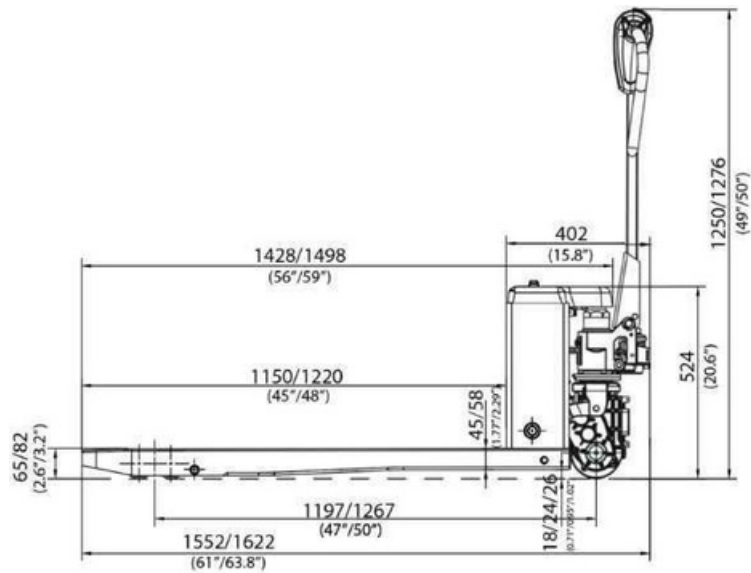
PATEIKTUOSE VAIZDUOSE PARODYTI ŠAKĖS GALI BŪTI ĮRENGTI PAPILDOMA ĮRANGA. REIKŠMĖS GALI

SKIRTIS PRIKLAUSOMAI NUO SKIRTINGŲ KONFIGŪRACIJŲ.

Bendro poslinkio diagramos (VISIŠKAI ELEKTRINIS)



Bendro poslinkio diagramos (PUSIAU ELEKTRINIS)



APRAŠYMAS/NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

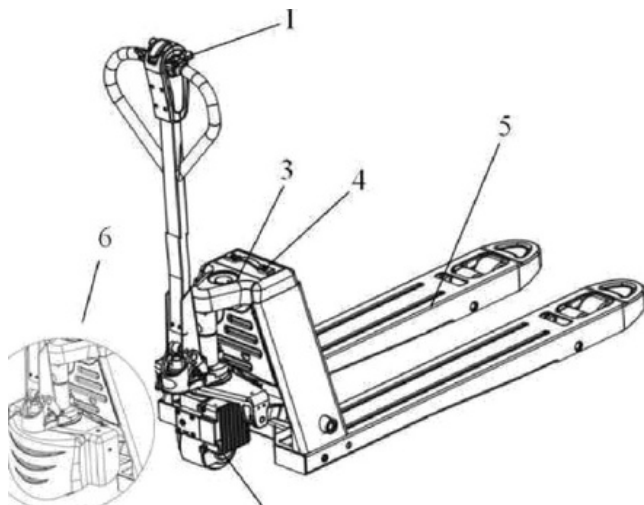
SPECIFIKACIJŲ LAPAS

TOLIAU PATEIKTI DUOMENYS PAGAL STANDARTĄ GB/T27542-2011
GAMINTOJAS PASILIEKA TEISĘ ATNAUJINTI ŠIUOS DUOMENIS

Modelis			HAVA1500ELEC
Charakteristikos	Talpa	kg	1500
	Krovinio centras	mm	600
	Bendras šakių plotis	mm	550
	Šakių ilgis	mm	1150
	Bendras ilgis	mm	1552
	Bendras šakės aukštis	mm	82
	Maksimalus šakės aukštis	mm	197
	Bendras aukštis (su vairo kolonėle)	mm	127
		mm	550
	Galinės dalies plotis	mm	1353
Našumas	Maks. važiavimo greitis	su kroviniu	4
		be krovinio	5
	Laipsniškumas	su kroviniu	6
		be krovinio	20
Variklis	Važiuojant	kw	DC 0,75 Bešepetis
	Keliant	kW	DC 0,8
Baterija	Įtampa	v	48
	Talpa/Tipas	Ah	10 Ah / ličio
Stabdžių tipas	Važiavimo stabdis		Regeneravimas
	Stabdis		Elektromagnetinis
Valdiklis	Valdiklis		STAXXB1503

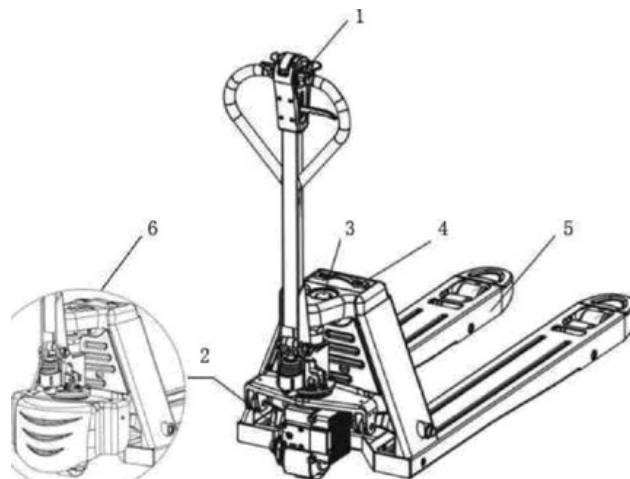
KOMPONENTAI IR IŠDĖSTYMAS

Toliau pateiktose iliustracijose nurodyta terminologija, naudojama apibūdinti pagrindinius šio krautuvo komponentus ir jų išdėstymą.



(VISIŠKAI ELEKTRINIS)

1. RANKENOS SURINKIMAS
2. VARIKLIO SURINKIMAS
3. MAITINIMO IŠJUNGIMAS (AVARINIS MAITINIMO IŠJUNGIMAS)
4. LIČIO JONŲ BATERIJA
5. VAŽIUOKLĖ
6. DANGTIS



(PUSIAU ELEKTRINIS)

VALDYMO PRIEMONIŲ IR PRIETAISŲ NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

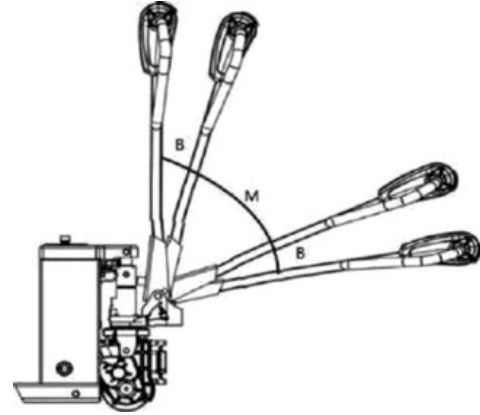
Toliau pateiktose schemose ir instrukcijose parodyta valdymo įrangos ar prietaisų rūšis, jų vieta ir naudojimo būdas.

VAIRAS Vairo rankena padėtyje „M“ leidžia vairuoti krautuvą. Jei važiavimo, kėlimo ar

nuleidimo komanda duodama vairo rankenai esant padėtyje „B“, krautuvą nereguliuoja, o ekrane bus rodomas pranešimas SRO ERR.

Norėdami judėti su krautuvu, stumkite akseleratorių norimos judėjimo krypties link. Kuo stipriau paspaudžiate akseleratorių, tuo greičiau krautuvą judės.

Norėdami vairuoti, naudokite vairavimo svirtį.



Aprašymas / Naudojimo instrukcijos

REGENERACINIS STABDYMAS

- Atleiskite akceleratorių.
- Tai sukelia lėtėjimą dėl variklio elektrinio stabdymo.



ĮSPĖJIMAS

Atleidus akseleratorių, jis turėtų iš karto grįžti į neutralią padėtį. Jei taip neįvyksta, nedelsiant remontuokite krautuvą, kad sumažintumėte sužalojimų ar turto sugadinimo riziką.

STIPRUS STABDYMAS

Norėdami greičiau stabdyti keltuvą, atlikite vieną iš šių veiksmų:

- Atleiskite vairo rankeną.
- Perkelkite vairo rankeną į padėtį „B“.
- Nuleiskite vairo svirtį į žemiausią padėtį.

Tai sukelia lėtėjimą dėl variklio elektrinio stabdymo.



ĮSPĖJIMAS

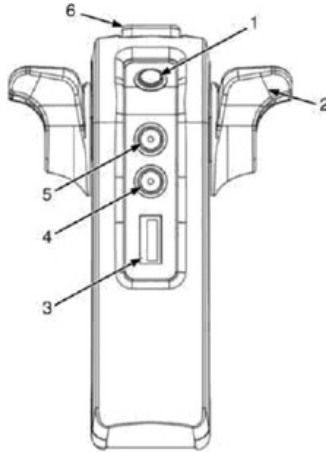
Kai vairo rankena yra „B“ padėtyje, krautuvą turėtų sustoti, kol vėl nebus paspaustas akceleratoriaus pedalas. Jei krautuvą juda, kai rankena yra „B“ padėtyje, nedelsiant remontuokite krautuvą, kad sumažintumėte sužalojimų ar turto sugadinimo riziką.

STABDYMAS SU PLUGU

Norėdami greitai stabdyti ir geriau kontroliuoti, naudokite kontroliuojamą stabdymą arba „stabdymą“.

- Atleiskite akseleratorių.
- Pajudinkite akseleratorių priešinga kryptimi nei esama važiavimo kryptis.
- Kai keltuvą pradeda judėti priešinga kryptimi, atleiskite akseleratorių.
-

PASTABA: Naudokite staigų stabdymą arba stabdymą, kai kyla netikėta situacija ir reikia greitai sustoti.



1. GARSO SIGNALO MYGTUKAS
2. AKSELERATORIUS
3. AKUMULIATORIAUS IŠKROVIMO INDIKATORIUS (BDI), DARBO LAIKO SKAIČIUOKLIS, KLAIDŲ KODŲ RODYKLĖ
4. NULEIDIMO MYGTUKAS
5. KĖLIMO MYGTUKAS
6. PERJUNGIKLIS – APGRĘŽIMO MYGTUKAS

GARSO SIGNALO MYGTUKAS (1 POZICIJA)

Paspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte signalą.

AKSELERATORIAUS mygtukas (2POZ.)

Akseleratoriaus veikimo metu galima važiuoti tiek operatoriaus pusės, tiek šakės pusės kryptimi.

Pasukus akseleratorių operatoriaus pusėn, krautuvas juda operatoriaus pusėn.

Pasukus akseleratorių šakės pusės link, krautuvas juda šakių pusės link.

Krautuvo greitis didėja proporcingai pagal akseleratoriaus pasukimo kampą.

Pasukus akseleratorių atgal, krautuvas palaipsniui lėtėja iki visiško sustojimo dėl variklio elektrinio stabdymo (atbulinio stabdymo arba „užkimšimo“).

Atleidus svirčių valdiklius, jie grįžta į neutralią padėtį, dėl variklio elektrinio stabdymo sukelia laipsnišką greičio mažėjimą, po kurio įsijungia elektromechaninis stabdys (atleidimo stabdymas).

Aprašymas / Naudojimo instrukcijos

AKUMULIATORIAUS IŠKROVIMO INDIKATORIUS (BDI) IR KLAIDŲ KODŲ INDIKATORIUS (2 POZICIJA)

Ekrane bus rodomas likęs akumuliatoriaus įkrovos lygis ir aktyvūs gedimų kodai.

NULEIDIMO MYGTUKAS (4 POZ.)

Paspauskite šį mygtuką, kad nuleistumėte šakutes.

PAKĖLIMO MYGTUKAS (5 POZ.)

Paspauskite šį mygtuką, kad pakeltumėte šakutes.

PATOGUS MYGTUKAS – ATGALINIO VAŽIAVIMO MYGTUKAS (6 POZ.)

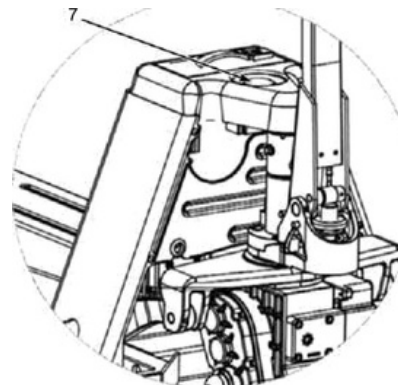
Tai yra įtaisas, esantis vairo gale, skirtas važiavimo krypties pakeitimui, kai jis yra paspaudžiamas. Jis veikia, kai krautuvą važiuoja operatoriaus nurodoma kryptimi. Jei jis yra paspaudžiamas, krautuvą atbuline eiga važiuoja ir iš karto sustoja. Norint atkurti krautuvo funkcijas, reikia išjungti krautuvą ir vėl jį įjungti.

MAITINIMO IŠJUNGIKLIS (AVARINIO STABDYMO MYGTUKAS) (7 POZICIJA)

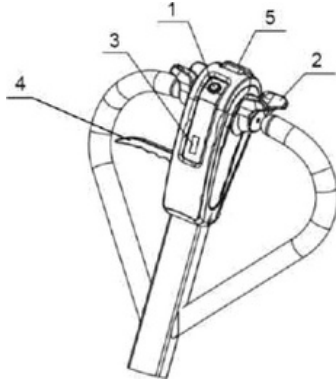
Paspaudus šį mygtuką, baterijos maitinimas atjungiamas ir visi elektriniai valdymo elementai išjungiami (mygtukas nuspaustas: elektros sistema atjungta).

Norėdami atstatyti, patraukite mygtuką ir pastumkite vairo koloną į vertikalią padėtį (mygtukas aukštyn – elektros sistema prijungta).

Paspaudus šį mygtuką, jis taip pat veikia kaip avarinis stabdys (įjungiamas elektromagnetinis stabdys).



Aprašymas / Naudojimo instrukcijos



1. GARSO SIGNALO MYGTUKAS
2. AKSELERATORIUS
3. AKUMULATORIAUS IŠKROVIMO INDIKATORIUS, DARBO LAIKO SKAIČIUOKLIS, KLAIDŲ KODŲ RODYKLĖ
4. ATLEIDIMO RANKENA
5. ATGALINIO VAŽIAVIMO MYGTUKAS

SIGNALO MYGTUKAS (1 POZ.) Paspauskite šį mygtuką, kad įjungtumėte signalą.

AKSELERATORIUS (2POZ.)

Akseleratoriaus veikimas leidžia važiuoti tiek vairuotojo pusės, tiek šakės pusės kryptimi.

Pasukus akseleratorių į operatoriaus pusę, keltuvas juda operatoriaus kryptimi.

Pasukus akceleratorių link šakių, keltuvas juda šakių kryptimi.

Krautuvo greitis didėja proporcingai pagal akseleratoriaus pasukimo kampą.

Pasukus akseleratorių atgal, keltuvas palaipsniui lėtėja iki visiško sustojimo dėl traukos variklio elektrinio stabdymo (atbulinis stabdymas arba „užkimšimas“).

Atleidus sraigtinius valdiklius, jie grįžta į neutralią padėtį, dėl traukos variklio elektrinio stabdymo sukelia laipsnišką stabdymą, po kurio įjungiamas elektromechaninis stabdys (atleidimo stabdymas).

Aprašymas / Naudojimo instrukcijos

Akumulatoriaus išsikrovimo indikatorius ir klaidos kodo indikatorius (3 poz.)

Ekrane bus rodomas likęs akumulatoriaus įkrovos lygis ir visi aktyvūs gedimų kodai.

ATLEIDIMO RANKENA (4 pozicija)

Nuspauskite rankeną ir paspauskite rankenėlę, kad pakeltumėte padėklą krautuvą.

Pakelkite rankeną ir šakės nusileis;

Rankena yra viduryje, o padėklą krautuvą yra vairavimo padėtyje.

Atbulinės eigos mygtukas 5 poz.)

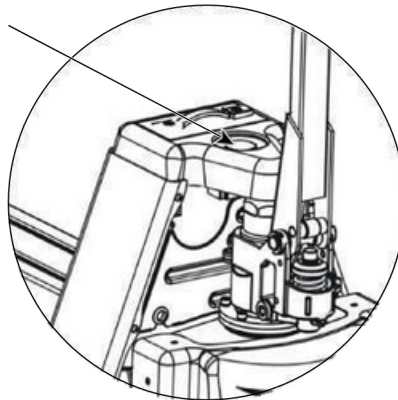
Tai įrenginys, esantis vairalazdės gale, skirtas pakeisti važiavimo kryptį, kai į jį atsitreikiama. Jis veikia krautuvui važiuojant operatoriaus kryptimi. Atsitrenkus, krautuvą važiuoja atgal ir iškart sustoja. Norint atkurti krautuvo funkcijas, reikia jį išjungti ir vėl įjungti.

Maitinimo jungiklis (avarinio stabdymo mygtukas) (6 poz.)

paspaudus jį, atjungiamas akumulatoriaus maitinimas ir išjungiami visi elektriniai valdikliai (mygtukas žemyn: elektros sistema atjungta)

Norėdami nustatyti iš naujo, patraukite mygtuką ir perkeltite vairalazdę į vertikalią padėtį (**mygtukas pakeltas: elektros sistema prijungta**). Paspaudus mygtuką, jis taip pat veikia kaip avarinis stabdys (išjungia elektromagnetinis stabdys).

6



PAŽANGIOS FUNKCIJOS

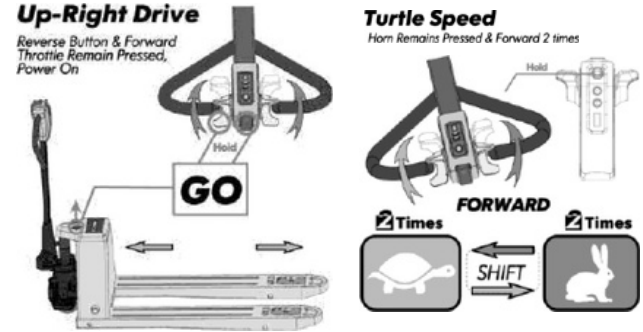
VERTIKALI VAŽIAVIMO POZICIJA

Vertikalaus vairavimo funkcija leidžia vairuoti krautuvą, kai vairo rankena yra visiškai vertikalioje padėtyje. Vertikalaus vairavimo funkciją naudokite, kai manevruojate vežimėliu siaurose erdvėse.

Norėdami įjungti vertikalų vairavimą krautuvuose, išjunkite krautuvą, pastatykite vairo kolonėlę į visiškai vertikalią padėtį, tada paspauskite ir laikykite nuspaudę atbulinės eigos mygtuką ir stumkite akseleratorių link šakių ir laikykite. Kai krautuvas bus įjungtas, jis pradės veikti vertikalaus vairavimo režimu.

Norėdami įjungti vertikalų važiavimą sunkvežimiuose su pažangiu valdymu rankinis intelektualus valdymas. Žr. INTELEKTUALIOS FUNKCIJOS.

Kai aktyvuotas vertikalaus važiavimo režimas, maksimalus greitis yra 2 km/h (1,5 mph).



VĖŽLIO GREITIS

Vėžlio greitis leidžia krautuvui judėti sumažintu greičiu. Įprastas didžiausias padėklų krautuvo greitis yra 5 km/h (3,1 mph). Kai įjungtas vėžlio greitis, didžiausias greitis yra 2 km/h (1,5 mph).

Norėdami įjungti arba išjungti vėžlio greitį, laikykite nuspaudę signalinio mygtuko mygtuką, tada paspauskite (bet nelaikykite nuspaudę) akseleratoriaus mygtuką link šakių.

DU T IFTO.

REMONTO PROCEDŪROS

STABDŽIŲ ATLEIDIMO REŽIMAS (SERVISO REŽIMAS)



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių atleidimo režimas skirtas tik techniniam aptarnavimui. Siekiant sumažinti sužalojimų riziką, nenaudokite stabdžių atleidimo režimo įprastinėmis eksploataavimo sąlygomis.

Šis padėklų krautuvas yra įrengtas su elektromagnetiniu stabdžiu.

Kai krautuvą negali būti įjungtas, stabdys yra įjungtas ir krautuvą nejuda. Jei krautuvą negali būti įjungtas, bet turi būti perkeltas į aptarnavimo vietą, įjunkite stabdžių atleidimo režimą, kad krautuvą būtų galima traukti rankiniu būdu.



1. Įsitikinkite, kad maitinimas yra išjungtas ir maitinimo mygtukas yra nuspaustas.
2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę garsinio signalo mygtuką, tada pakelkite maitinimo mygtuką, kad krautuvui būtų tiekama energija.

3. Ekrane bus rodomas užrašas „NO BRAKE“ (Nėra stabdžių), o krautuvą išleis garsinį signalą, nurodymas, kad stabdžių atleidimo režimas yra aktyvus. Rankiniu būdu patraukite sunkvežimį į aptarnavimo vietą.

RANKOJE LAIKOMAS PAŽANGUS VALDYMAS (PASIRINKIMAS)

Pasirenkamas intelektualus valdymas leidžia valdyti kai kurias krautuvo funkcijas naudojant rankinį nuotolinio valdymo pultą. Nuotolinio valdymo pultas naudoja radijo dažnio (RF) technologiją ir maitinamas L826(12V/27A) nepakraunama šarminė baterija. Kiekvienas nuotolinio valdymo pultas yra susietas su konkrečiu krautuvu.

Norėdami naudoti intelektualų valdymo pultą, jis turi būti ne toliau kaip 2 m (6,5 pėdos) atstumu. Norėdami naudoti šioje lentelėje nurodytas funkcijas, paspauskite valdymo pulto funkcinius mygtukus.

Jei nuotolinio valdymo pulto šviesos diodė yra silpna arba išjungta, arba jei mygtukai neveikia, pakeiskite nuotolinio valdymo pulto bateriją. Jei mygtukai vis dar neveikia, nuotolinio valdymo pultas gali būti sugadintas ir jį reikia pakeisti.



PIKTOGRAMA	FUNKCIJA	APRAŠYMAS
	Užrakinti arba Atrakinti	Norėdami užrakinti keltuą, vieną kartą paspauskite užrakinti mygtuką. Keltuvas išleis vieną garsinį signalą, nurodantis, kad yra užrakintas. Norėdami atrakinti keltuą, įjunkite keltuvo maitinimą ir du kartus paspauskite užrakto mygtuką. Keltuvas du kartus pypsės o ekrane pasirodys atrakinimo piktograma, rodanti, kad sunkvežimis yra paruoštas darbui.
	Statmenas važiavimas	Paspauskite „Statmenas važiavimas“ mygtuką, kad įjungtumėte „Statmenas važiavimas“ režimą. Keltuvas skleis nuolatinį garsinį signalą ir važiuos sumažintu greičiu, kai rankena yra vertikaliajoje padėtyje. Paspauskite „Važiavimas į viršų“ mygtuką dar kartą, kad išjungtumėte „Statmenas važiavimas“ režimą. Keltuvas du kartus pypsės ir važiuos įprastu greičiu, o rankena bus važiavimo padėtyje.
	Važiavimas Greitis	Paspauskite „Važiavimo greitis“ mygtuką, kad perjungtumėte greičio nustatymus. • Vienas paspaudimas – 1 lygis – 0,5 km/h (0,3 mph) • Du paspaudimai – 2 lygis – 1,5 km/h (0,9 mph) • Tris kartus paspaudus – 3 lygis – 2,5 km/h (1,5 mph) • Keturi paspaudimai – 4 lygis – 3,5 km/h (2,2 mph) • Penki paspaudimai – 5 lygis – maksimalus greitis Ekrane rodomas pasirinktas greitis. Važiavimo greitis yra ribojamas, kol šis nustatymas nebus pakeistas.
	Signalas	Paspauskite ir laikykite nuspaudę signalinio ragelio mygtuką, kad krautuvą nuolat signalizuotų. Atleiskite signalinio ragelio mygtuką, kad krautuvą nustotų signalizuoti.

ĮSPĖJIMAS!

1. Vartotojai privalo reguliariai tikrinti ir atlikti techninę priežiūrą.
2. Parkavimo taisyklės:
 - Negalima statyti ant rampos.
 - Šakės turi būti visiškai nuleistos.
 - Nuspauskite avarinio stabdymo mygtuką.
3. Prieš naudojant padėklų krautuvą:
 - Naudotojai turi stovėti darbo padėtyje.
 - Pastumkite rankeną į vairavimo padėtį.
 - Išbandykite kėlimo, vairavimo, greičio, veikimo, signalizacijos ir stabdžių funkcijas, kad įsitikintumėte, jog visos funkcijos veikia normaliai.
4. Užtikrinkite, kad darbo vietoje būtų gesinimo įranga. Nenaudokite degiklio, kad patikrintumėte akumuliatorių ir hidraulinę sistemą.
5. Reguliariai tikrinkite stabdžių, vairavimo, signalizacijos ir saugos sistemas, prižiūrėkite jas, kad jos būtų geros būklės.
6. Laikykite gaminio plokštelę ir įspėjamuosius lipdukus švarius ir įskaitomus.
7. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite kėlimo sistemą.
8. Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite hidraulinę sistemą. Užtikrinkite, kad cilindras, hidraulinis vožtuvas ir kitos hidraulinės sistemos dalys neleistų alyvos.
9. Elektrinį padėklų krautuvą statykite švariose vietose, kad būtų kuo mažesnė gaisro tikimybė.
10. Neleidžiama atlikti neleistinų modifikacijų. Atlikus modifikacijas su gamintojo sutikimu, turi būti atnaujinta gaminio plokštelė ir įspėjamieji lipdukai.

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

PASTABA: Naudojant krautuvą, yra tam tikrų veiksmų, kurie, nepaisant visų saugos priemonių, gali sukelti jo apvirtimą, jei jie atliekami neatsargiai.

Pagrindinės apvirtimo priežastys yra:

- Per greitas posūkis.
Važiavimas ir posūkiai nuokalnėje.
- Važiavimas su pakeltais kroviniais.
- Važiavimas su šone esančiu kroviniu.
- Važiavimas nuokalne su žemyn nukreiptu kroviniu.
- Nenormalių matmenų kroviniai.
- Važiavimas su svyruojančiais kroviniais.
Vežant skysčius, vieno iš pakrautų konteinerių svorio centras gali pasislinkti, o tai gali sukelti sunkvežimio apsivertimą dėl inercijos jėgos, pavyzdžiui, įsijungiant, stabdant ar posūkiuose.
- Rampos ar laipteliai.
- Krovimo operacijos krautuve, pavyzdžiui, jei krautuvo variklis įjungiamas, kai šakės vis dar pakeltos virš krovimo vietos, jei rampa nėra tinkamoje padėtyje arba jei krautuvo ratas yra už krašto/ribos.
- Važiavimas nelygiu paviršiumi

PAVOJUS

Jei krautuvą apvirstų, stenkitės, kad kūno dalys būtų kuo toliau nuo susidūrimo su žeme vietos.

PAGRINDINIS PRINCIPAS

Dėl reikalingų specifinių įgūdžių rekomenduojama, kad kiekvienas operatorius išklauptų specialų mokymo kursą, net jei jis jau yra įgijęs licenciją, suteikiančią teisę vairuoti keltuvus.

Toliau pateikiamas sąrašas pagrindinių taisyklių ir manevrų, kurių reikia laikytis naudojant krautuvą.

Naudotis leidžiama tik įgaliotiems ir apmokytiems darbuotojams.

Tai reiškia, kad keltuvą turėtų būti leidžiama vairuoti tik tiems operatoriams, kurie yra baigę specialų mokymo kursą, skirtą visapusiškam keltuvo funkcijų supratimui.

Todėl instruktorius turėtų būti patyręs keltuvo naudotojas ir turėtų dirbti su pradedančiaisiais tam tikrą laiką, kol jie bus pripažinti pakankamai įgudusiais. Išsamūs baziniai vairavimo technikos ir krovinių tvarkymo mokymai yra absoliučiai būtini, kad operatorius galėtų efektyviai valdyti pavojingas ir netikėtas situacijas.

Aprašymas / naudojimo instrukcijos

Darbinė aplinka

Autokrautuvą galima naudoti tik tam tinkamose vietose ir įprastomis aplinkos sąlygomis. Nenaudokite pramoninio krautuvo lauke esant nepalankioms oro sąlygoms arba pavojingose zonose.

Priimtinos aplinkos sąlygos:

1. Aplinkos temperatūra 0–45 °C, draudžiama laikyti šaldytuve;
2. Kietas pagrindas, lygus, be aštrių paviršiaus objektų;
3. Draudžiama naudoti labai dulkėtoje aplinkoje;
4. Draudžiama važiuoti per vandenį, alyvą ir purviną gruntą;
5. Draudžiama naudoti lietuje, 10 minučių galima naudoti esant silpnam lietu;
6. Draudžiama naudoti degiose, sprogiose, rūgštinėse ar kitose korozinėse aplinkose;

Šiame naudojimo instrukcijų vadove minėtas padėklų krautuvą yra plokščio paviršiaus transportavimo įranga. Jis naudojamas kroviniams kelti ir transportuoti. Vartotojai privalo jį naudoti ir prižiūrėti pagal instrukcijų taisykles. Naudojant produktą ne pagal instrukcijas, gali būti padaryta žala vartotojams, įrangai ar kitam turtui. Reikia vengti perkrovimo ar nesubalansuoto krovinio. Krovimo galia turi griežtai atitikti instrukcijas, nurodytas ant gaminio plokštelės arba galios diagramoje.

ĮSPĖJIMAS

NENAUDOKITE VEŽIMĖLIO TOSE VIETOSE, KUR SUSIDARO DEGIOS DUJOS, GARAI ARBA MILTELIAI. KRAUTUVAS NETURI SPROGIMO APSAUGOS PRIEMONIŲ.

Vežant pavojingas medžiagas, būkite ypač atsargūs: degūs skysčiai, rūgštys ir kt. turi būti vežami tinkamose uždaroje talpyklose.

Jei įmanoma, venkite kelių su duobėmis, nelygumais ir kliūtimis; jei tai neįmanoma, įvertinkite, ar kiekvieną kliūtį galima įveikti, ir visada vairuokite sunkvežimį labai atsargiai. Imkitės priemonių, kad, jei įmanoma, būtų pašalintos visos duobės, nelygumai ir kliūtys.

ĮSPĖJIMAS

NETINKAMAS NAUDOJIMAS ANT NETINKAMOS GRINDŲ DANGOS GALI SUKELTI PAVOJINGAS SITUACIJAS IR SUTRUMPINTI KRAUTUVO NAUDOJIMO TRUKMĘ (TĘSTINUMĄ).

Dėl patarimų dėl grindų dangos arba tinkamiausio keltuvo tipo konkrečiam grindų dangos tipui kreipkitės į paslaugų tiekėją.

NETINKAMAS KĖLIMAS Šis krautuvą yra suprojektuotas ir pagamintas medžiagų tvarkymui.

Šis krautuvą nėra pritaikytas žmonėms kelti ar vežti ant šakių.

LIFTAI

Niekada nelipkite į liftus be išankstinio atsakingo asmens leidimo.

PASTABA: Patikrinkite lifto keliamąją galią (jis turi išlaikyti keltuvo + operatoriaus + krovinio, jei yra, svorį).

Prie lifto artėkite lėtai.

◁ Liftą įjunkite tik tada, kai keltuvas yra tinkamai centruotas.
ir idealiai lygus, kad liftas būtų gerai subalansuotas.

◁ Įsitinkite, kad šakės ar kitos keltuvo dalys neišsikištų už lifto ribų.

KROVIMO INSTRUKCIJOS IR ATSARGUMO PRIEMONĖS

Venkite krauti medžiagas, kurios gali nukristi. Turėkite omenyje, kad krautuvas, net jei jis yra su krovinio atrama, operatorius yra pakankamai apsaugotas nuo krentančių daiktų, tačiau jis negali apsaugoti nuo visų galimų pavojų.

Vežkite tik stabilius krovinius, kurių svoris neviršija krautuvo keliamosios galios (žr. krautuvo identifikavimo duomenų lentelę). Pakelkite krovinį taip, kad jo svoris būtų tolygiai paskirstytas ir subalansuotas ant šakių.

Net jei krovinys, kurio svoris neviršija sunkvežimio gabenimo pajėgumo duomenų plokštelėje nurodyto svorio, bet yra sukrautas ant šakės galo, tai gali kelti apvirtimo pavojų. Krovinys neturi pernelyg išsikišti už šakių galo.

KROVINIŲ KĖLIMAS NUO ŽEMĖS

- Pastatykite krautuvą lygiagrečiai su krovinio, kurį reikia pakelti.
- Lėtai judėkite, kai šakės yra po krovinio, ir įsitikinkite, kad krovinys yra tinkamai centruotas ant šakių.

Įkišus šakės į padėklą, šiek tiek pakelkite krovinį, kad galėtumėte jį perkelti.

KROVINIŲ PASTATYMAS ANT ŽEMĖS

- Nuleiskite krovinį ant žemės.
- Nuleiskite šakutes.
- Lėtai nuimkite šakutes nuo padėklo.

PASTABA: Atliekant visas krovimo/iškrovimo operacijas, naudokite mašiną mažiausiu operacijai leidžiamu greičiu. Atliekant krovimo/iškrovimo operacijas, visada įsitikinkite, kad praejime yra pakankamai vietos, kad operatorius nesusidurtų su kitais tame pačiame praejime dirbančiais asmenimis.

ĮSPĖJIMAS

Kėlimo įrenginys nuleidžiamas gravitacijos jėga.

Jei nuleidimo komanda faktiškai nenuleidžia kėlimo įrenginio (su kroviniu arba be jo), nedelsdami imkitės veiksmų, pastatydami tinkamas apsaugas, kad niekas nestovėtų po pakeltu kroviniu arba šalia jo, jei įmanoma, perkeldami krovinį kitais transporto priemonėmis ir paskambindami į „HYSTER“ aptarnavimo centrą pagalbos.

KROVINIŲ STABILUMAS

ĮSPĖJIMAS

- Dirbkite tik su stabiliais kroviniais.
- Niekada nekraukite nestabilių elementų.
- Neikelkite krovinio, sudaryto iš kelių atskirų dalių, jei kuri nors iš jų yra nestabili ir gali nukristi.
- Neleidžiama vežti svyruojančių krovinių.

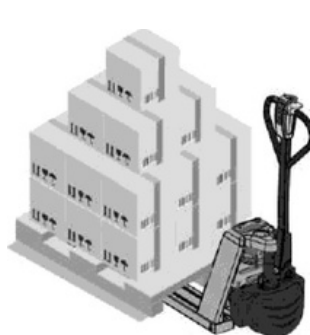
KROVINIŲ PADĖTIS

Įsitikinkite, kad krovinio svoris yra tolygiai paskirstytas ir subalansuotas ant šakių, kad krovinys nesiverstų važiuojant posūkiu.

ĮSPĖJIMAS

Krovinys, kuris yra nesubalansuotai padėtas ant šakių, padidina apsisvertimo riziką.

CENTRUOTAS KROVINIAS

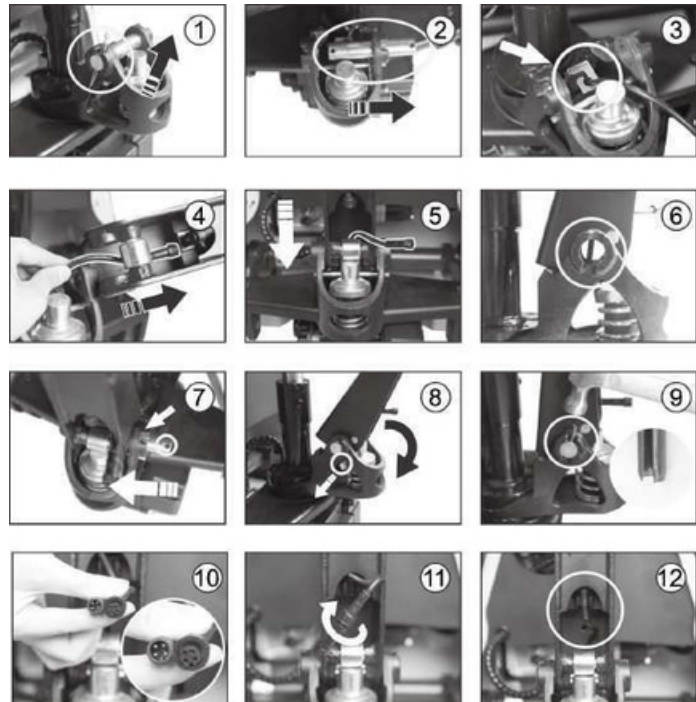


NE CENTRUOTAS KROVINIAS

PIRMAS PASIRUOŠIMAS (PILNAI ELEKTRINIS)

VAIRO RANKENOS ĮMONTAVIMAS

1. Rankenų numeriai atitinka važiuoklės numerius.
2. Atjunkite akumuliatorių.
3. Išimkite rankenos veleną (2 punktas) iš rankenos lizdo.
4. Įkiškite važiuoklės jungtį per vielos atraminę plokštę (5 punktas) ir fiksavimo skylę.
5. Įstatykite rankenos mazgą (1 elementas) į rankenos lizdą. Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte laidų jungčių.
6. Įdėkite rankenos veleną per rankenos mazgą ir rankenos lizdą. Įdėkite spyruoklinį kaištį (3) į kairę rankenos veleno pusę.
7. Nuspauskite rankenos mazgą ir nuimkite spyruoklės laikiklį (4 elementas).
8. Prijunkite ir užfiksuo­kite laidų jungtį nuo rankenos prie korpuso jungties.
9. Pritvirtinkite laidų jungtį prie laidų laikiklio (6 punktas).
10. Vėl prijunkite akumuliatorių.



PRIEŽIŪRA/AKUMULIATORIUS

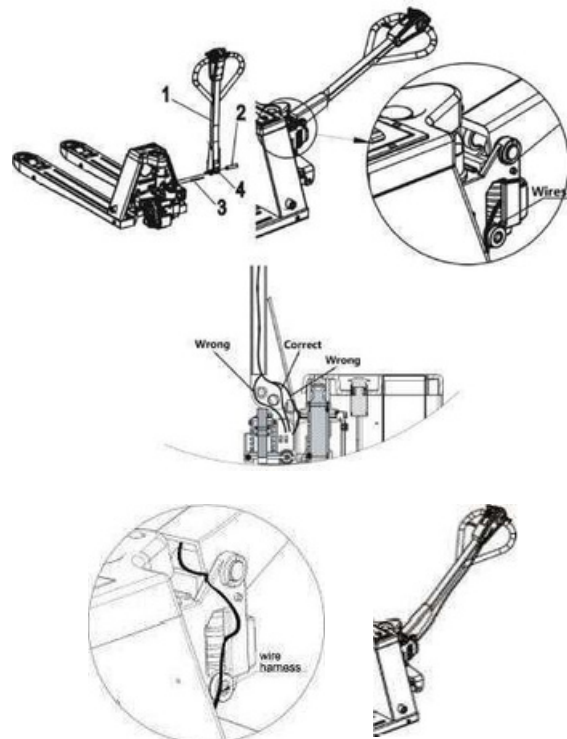
PIRMAS PASIRUOŠIMAS (PUSIAU ELEKTRINIS)

VAIRO RANKENOS ĮMONTAVIMAS

- Rankena (1 nuotrauka), suderinkite rankenos ir hidraulinės sistemos skyles.
- Rankenos kaiščiai (2 nuotrauka), spyruoklinis saugos kaištis turi būti gerai įtvirtintas skylėse, esančiose abiejose siurblio korpuso pusėse.
- Grandinė (4 nuotrauka) turi būti perkišta per rankenos kaiščio vidurinioje pusėje esančią skylę ir sujungta su siurblio korpusu.
- Atlikę aukščiau nurodytus veiksmus, patraukite rankeną į žemiausią padėtį, atsargiai išimkite fiksuotą spyruoklinį saugos kaištį (3 nuotrauka), kad užbaigtumėte rankenos montavimą.
- Rankenos surinkimo laidų instaliacija: laidų instaliacija praeina per rankenos vamzdį, laidų instaliacijos susukimo metodas turėtų būti toks pat, kaip parodyta aukščiau esančiose nuotraukose.

NETEISINGAS LAIDŲ SĄRANKOS SUSUKIMO METODAS

1. Laidų jungtis eina už hidraulinio bloko ribų.
2. Laidų jungtis eina už rankenos ribų.



AKUMULIAORIAUS APSAUGOS STABDŽIO MONTAVIMO INSTRUKCIJA

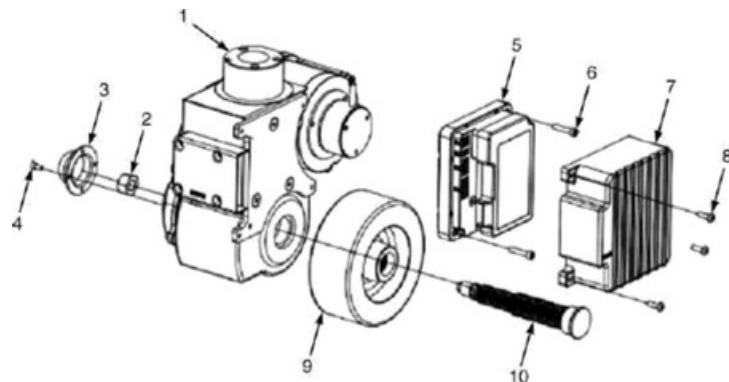
1. Išimkite varžtą (#1), bloką (#2) ir poveržlę (#3) iš maišelio ir sujunkite šiuos tris elementus, kaip parodyta paveikslėlyje.
2. Suderinkite montavimo skylę ir priveržkite varžtą.



1. Įdėkite bateriją, pasukite apsauginį stabdį prieš bateriją ir priveržkite varžtą.
2. Palaidinkite varžtą ir pasukite apsauginį stabdį priešinga kryptimi, tada ištraukite bateriją vertikaliai.

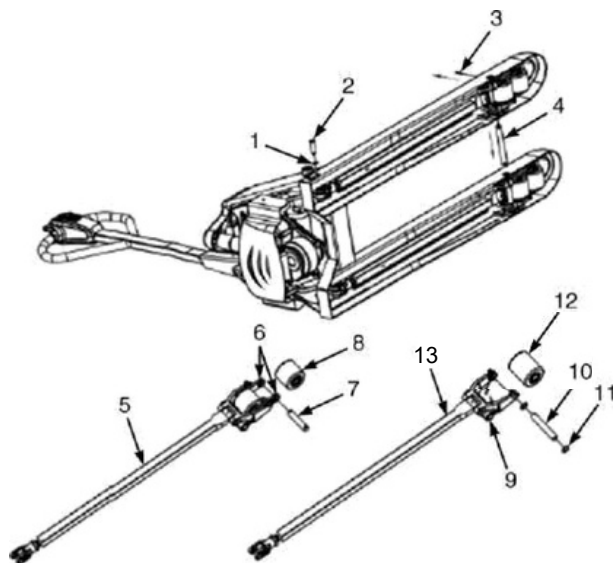


VARANČIOJO RATO KEITIMAS



1. Atjunkite bateriją.
2. Laikykite keltuvą ant blokų taip, kad ratas (9 elementas) nebūtų ant žemės.
3. Išsukite 3 varžtus (8) iš valdiklio dangčio (7). Tada nuimkite valdiklio dangtį.
4. Išsukite 4 varžtus (4) iš veržlės dangčio (3). Tada nuimkite veržlės dangtį.
5. Nuimkite veržlę(2).
6. Švelniai pabaksnokite rato veleną (10 punktą) ir ištraukite jį iš rato.
7. Nuimkite ratą.
8. Norėdami įdėti ratą, atlikite šiuos veiksmus atvirkštine tvarka.
9. Vėl prijunkite akumuliatorių.

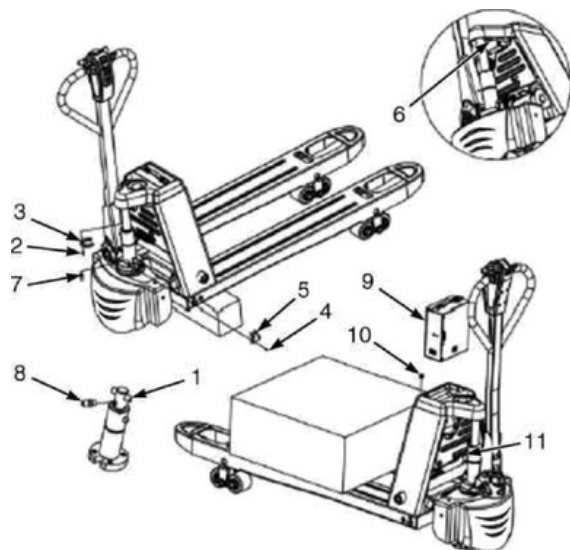
PAKEISKITE APKROVOS RATUS



1. Išjunkite krautuvą, išimkite akumuliatorių ir apverskite krautuvą. Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte vairo rankenos.
2. Nuimkite fiksavimo žiedą (1) fiksavimo žiedo replėmis, tada nuimkite veleną (2).
3. Švelniai išmuškite spyruoklinį kaištį (3), tada švelniai išmuškite rato šakės veleną (4).
4. Nuimkite apkrovos rato mazgą (5 elementas tandeminiam ratui, 13 elementas vienam ratui). Švelniai išmuškite spyruoklinį kaištį (6 arba 9 elementas), tada nuimkite rato veleną (7 arba 10 elementas) ir nuimkite apkrovos ratą.
5. Pakeiskite apkrovos ratą (8 elementas tandeminiam ratui, 12 elementas vienam ratui). Vienam ratui įdėkite nailono tarpiklį (11 elementas).
6. Vėl įdėkite rato veleną ir spyruoklinį kaištį.
7. Vėl įdėkite apkrovos rato mazgą į rėmą, tada pakartokite 1–3 veiksmus atvirkštine tvarka, kad užbaigtumėte montavimą.

Priežiūra / Akumulatorius

PAKEISKITE HIDRAULINĮ CILINDRĄ



1. Atjunkite akumuliatorių.
2. Visiškai nuleiskite šakutes, pakelkite keltuvą ir po šakių galais, esančiais arčiausiai pagrindinio rėmo, padėkite 200 mm (8 colių) bloką.
3. Išsukite varžtą (4) ir nuimkite vielos spaustuką (5), tada šešiakampiu raktu išsukite 4 varžtus (7).
4. Nuimkite alyvos vamzdį (6 punktas), nuimkite stūmoklio strypo galą (1 punktas) ir strypo sandariklį (3 punktas).
5. Nuspauskite stūmoklio strypą, leiskite cilindrui atsiskirti nuo rėmo ir nuimkite cilindro mazgą nuo keltuvo.
Nuimkite alyvos vamzdžio jungtį (8) ir sumontuokite ją ant naujo cilindro mazgo.
6. Naują cilindrą uždėkite ant cilindro laikiklio ir įdėkite fiksavimo varžtą (7 punktas).

8. Vėl sumontuokite stūmoklio veleną, patraukite stūmoklio strypą į viršų ir prijunkite veleno sandariklį prie rėmo.
Prijunkite ir priveržkite alyvos vamzdį, tada vėl įdėkite vielą
9.
C
Nuimkite krautuvą nuo 200 mm (8 colių) bloko, tada nuleiskite, išimkite akumuliatorių.
- 10 Atidarykite bako varžtą, tada pripildykite baką L-
- 11 HV32 hidraulinę alyvą, užsukite bako varžtą, tada įdėkite ir prijunkite akumuliatorių.



ĮSPĖJIMAS

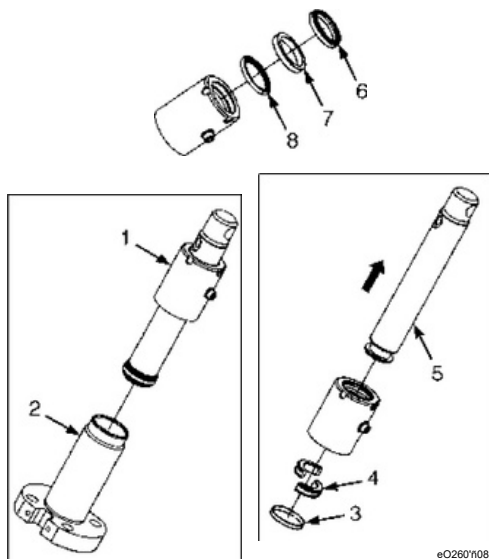
Kad nesugadintumėte sandarinimo žiedo ir išvengtumėte alyvos nutekėjimo, visada išleiskite orą iš cilindro po keitimo.

12. Atlaisvinkite varžtą (11 punktas), tada naudodami krautuvą pakelkite su ne mažesniu kaip 500 kg (1102 lb) kroviniu. Pakelkite ir padėklą 2 ar 3 kartus, kad iš cilindro išleistumėte orą. (tada)priveržkite(varžtą.)

13. Vėl prijunkite akumuliatorių.

Priežiūra / Akumulatorius

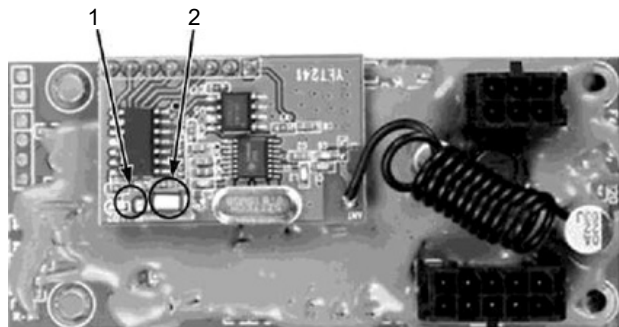
PAKEISKITE TARPINIŲ KOMPLEKTUS



1. Atjunkite akumuliatorių.
2. Naudodami kablo formos raktą, atsukite cilindro viršutinę dalį (1) ir nuimkite viršutinę dalį nuo likusios cilindro dalies (2).
3. Nuimkite krepiamąjį žiedą (3) ir krepiamąją movą (4).
4. Ištraukite stūmoklį (5 punktą).
5. Nuimkite dulkių žiedą (6), sandarinimo žiedą (7) ir pakopų sandarinimą (8). Viską pakeiskite naujomis dalimis.
6. Vėl įdėkite stūmoklį į viršutinio cilindro viršų. Įdėkite pagal paveikslėlyje nurodytą rodyklę ir būkite atsargūs, kad nepažeistumėte sandariklių.
7. Vėl sumontuokite krepiamąjį įvorę ir krepiamąjį žiedą. Vėl sumontuokite viršutinį cilindrą į likusią cilindro dalį.
8. Vėl prijunkite akumuliatorių.

PAKEISKITE RANKINĮ IŠMANŲJĮ VALDYMO ĮRENGINĮ

Jei dėl kokių nors priežasčių reikia pakeisti rankinį išmanųjį valdiklį, dabartinis rankinis išmanusis valdiklis turi būti atjungtas nuo keltuvo, o naujas rankinis išmanusis valdiklis turi būti prijungtas.



Atjunkite rankinį išmanųjį valdiklį

1. Ijunkite keltuą.
2. Nuimkite dangtelį, kad galėtumėte prieiti prie ekrano plokštės.

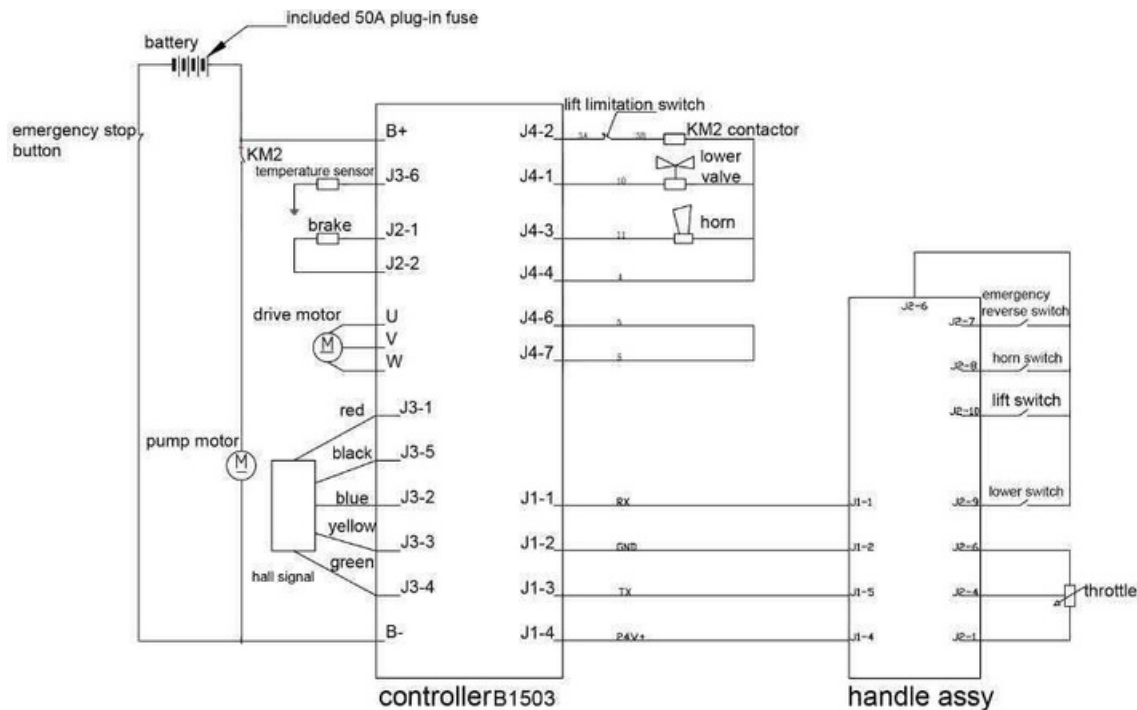
3. Paspauskite ir laikykite nuspaudę baltą mygtuką (2) plokštėje, kol išsijungs raudona LED lemputė (1).

Dabartinis rankinis intelektualusis valdiklis dabar yra atsietas nuo keltuvo ir neveiks.

Susieti naują rankinį išmanųjį valdiklį

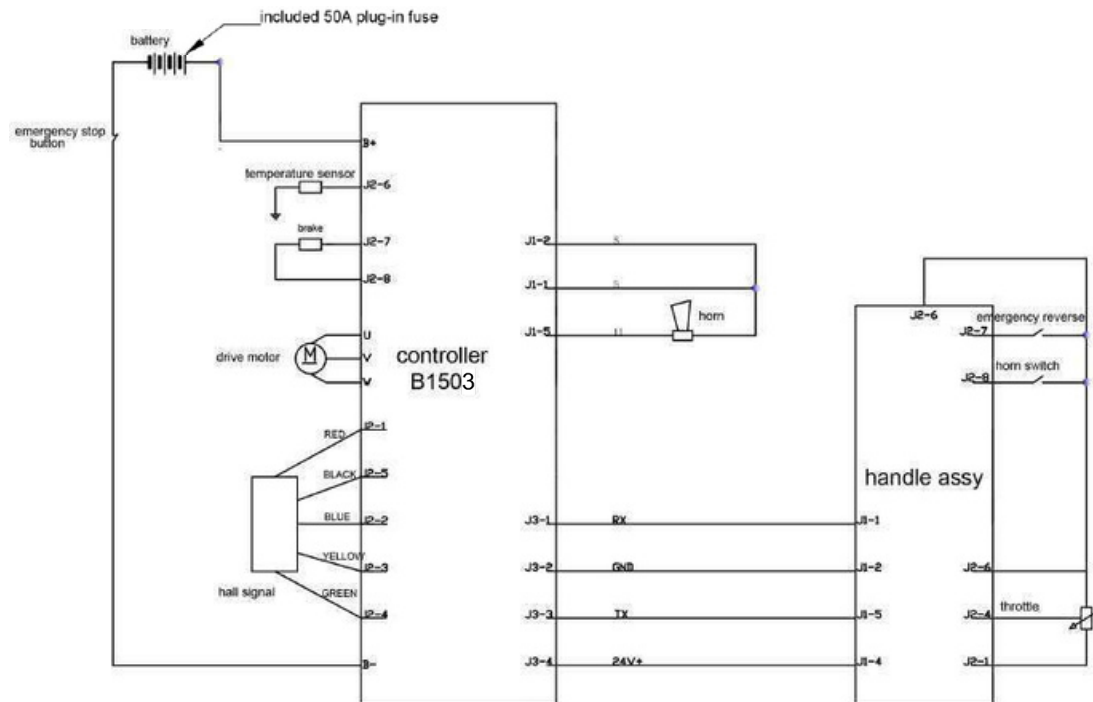
1. Įsitinkite, kad originalus rankinis išmanusis valdiklis yra atsietas nuo keltuvo.
2. Vieną kartą paspauskite baltą mygtuką ant ekrano plokštės (2 punktas).
LED indikatorius (1 punktas) mirksės raudonai vieną kartą.
3. Greitai paspauskite bet kurį mygtuką ant rankinio intelektualaus valdiklio.
LED indikatorius (1 punktas) mirksės raudonai 4 kartus, rodydamas, kad naujas rankinis intelektualusis valdiklis yra susietas su krautuvu.

Priežiūra / Akumulatorius

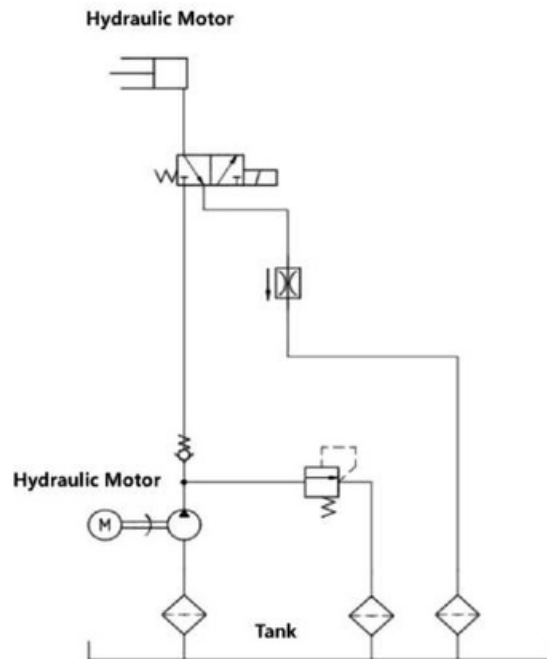


Laidų schema

(VISIŠKAI ELEKTRINIS)



Laidų schema (PUSĖ ELEKTRINIS)



Hidraulinė diagrama (VISIŠKAI ELEKTRINIS)

1 lentelė. HIDRAULINĖ SCHEMA KOMPONENTAI

Elementas	Aprašymas	Elementas	Aprašymas
1	Bakas	5	Vienkryptis vožtuvas
2	Alyvos filtras	6	Elektromagnetinis vožtuvas
3	Nuolatinės srovės variklis	7	Perviršio vožtuvas
4	Krumplinis siurblys	8	Įmontuotas balansavimo vožtuvas

Priežiūra / Akumulatorius

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

STEBIMI SIMPTOMAI TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Stebimas gedimas	Galima priežastis	Sprendimas
Nėra maitinimo	Palaidi gnybtai arba blogas jungiklio sujungimas sukelia srovės pertraukimą	Patikrinkite akumuliatorių ir laidų jungtis, priveržkite varžtus ir išlaikykite jungiklio kontaktus švarius
Kėlimo greitis nevienodas	Hidraulinio cilindro viduje yra oro	Išleiskite orą iš cilindro, kaip aprašyta cilindro keitimo procedūroje
Nėra kėlimo	Mažas hidraulinės alyvos lygis	Įpilkite hidraulinės alyvos L-HV32
	Išsikrovusi baterija	Įkraukite bateriją
	Alyvos nutekėjimas	Patikrinkite ir remontuokite hidraulinę sistemą, pakeiskite sandariklių rinkinį arba priveržkite alyvos bako jungiamuosius varžtus
	Perkrova	Sumažinkite krovinio svorį
	Kėlimo ribinio jungiklio gedimas	Pataisykite ribinį jungiklį
Nenormalus triukšmas kėlimo metu	Hidraulinis mazgas yra laisvas	Prisukite tvirtinimo varžtą
	Hidraulinio variklio arba krumplinio siurblio gedimas	Patikrinkite hidraulinį variklį ir krumplinį siurbli

KLADŲ KODŲ TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Kai valdiklis aptinka gedimą, ekrane rodomas gedimo kodas **ERR+nn** formatu, kur **nn** yra gedimo kodo numeris iš šios lentelės.

Gedimo kodas	Aprašymas	Galima priežastis	Sprendimas
SRO	Neteisinga veikimo seka	Pakėlimas, nuleidimas arba važiavimas nurodytas prieš rankenai atsiduriant veikimo padėtyje	Išjunkite ir vėl įjunkite krautuvo maitinimą ir prieš nurodydami pakelti, nuleisti ar važiuoti, būtinai patraukite rankenėlę į darbo padėtį.
11	Neteisingai nustatyti parametrai	Parametrai nustatyti neteisingai.	Nustatykite parametrus arba pakeiskite valdiklį.
12	Per didelė srovė	Variklio trumpojo jungimo arba valdiklio gedimas arba Hall signalo trukdžiai	Pakeiskite variklį arba valdiklį
14	M+ srovės nulinio bito aptikimo klaida	Valdiklio gedimas	Pakeiskite valdiklį
15	— srovės nulinio bito aptikimo klaida	Valdiklio gedimas	Pakeisti valdiklį
16	Ijungus maitinimą, avarinio atbulinės eigos mygtukas siunčia signalą	Avarinio atbulinės eigos mygtukas įstrigo arba LCD monitoriaus gedimas	Patikrinkite arba pakeiskite atbulinio jungiklį

Priežiūra / Akumulatorius

Gedimo kodas	Aprašymas	Galima priežastis	Sprendimas
18	Variklio salės gedimas	Variklio salės gedimas, jungties gedimas arba valdiklio gedimas	Patikrinkite variklio laidus, pakeiskite variklį arba pakeiskite valdiklį
19	Temperatūros jutiklio gedimas	Temperatūros jutiklio gedimas arba atviras jutiklio laidynas	Patikrinkite variklio laidus arba pakeiskite variklį.
21	Potenciometro gedimas	Potenciometro gedimas arba gedimas potenciometro laidyne	Patikrinkite potenciometro laidus arba pakeiskite potenciometrą.
22	Perkaitimo srovės riba	Regulatorius perkaitintas ir veikia esant srovės ribojimui (sumažintas galingumas)	Prieš pradėdami dirbti, palaukite 15–25 minutes, kol valdiklis atvės.
23	Apsauga nuo perkaitimo	Regulatorius perkaitintas ir išjungtas	Prieš pradėdami naudoti, palaukite 15–25 minutes, kol valdiklis atvės.
25	Variklio perkaitimo riba	Variklio temperatūra per aukšta. Ribotas galingumas	Prieš pradedant eksploatuoti, palaukite 15–25 minutes, kol valdiklis atvės.
26	Variklio stabdymas	Veikia variklio stabdymo apsauga	Pakeiskite variklį.
27	Stabdžių gedimas	Stabdžių gedimas arba atviras stabdžių laidynas	Patikrinkite ir pataisykite stabdžių laidus arba pakeiskite stabdžius

Gedimo kodas	Aprašymas	Galima priežastis	Sprendimas
29	Atviras variklis	Atviras variklio kabelis arba variklio gedimas	Patikrinkite ir pataisykite variklio laidus arba pakeiskite stabdžius
31	Mažas akumulatoriaus įtampos srovės stipro limitas	Žemas akumulatoriaus įtampa ir veikimo ribos ribose (sumažintas galingumas)	Įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių.
32	Žemos akumulatoriaus įtampos apsauga	Maža akumulatoriaus įtampa ir išsijungimas	Įkraukite arba pakeiskite bateriją
33	Per didelė akumulatoriaus įtampa	Baterijos įtampa per aukšta	Prieš pradėdami naudoti, palaukite 15–35 minutes, kol įtampa išsilygins.
35	Kontakto gedimas	Valdiklio gedimas	Pakeiskite valdiklį.
38	Ryšio klaida	Ekrano laidų gedimas arba ekrano gedimas	Patikrinkite ir pataisykite ekrano laidus, pakeiskite vairo rankenos diržus, pakeiskite ekraną arba pakeiskite valdiklį.
39	Versijos klaida	Valdiklio versija yra neteisinga	Pakeiskite valdiklį.

Ličio jonų **akumulatoriaus naudojimo instrukcija**



ĮSPĖJIMAS

Atidžiai perskaitykite ir laikykitės šių baterijos įrengimo ir naudojimo sąlygų. Netinkamas įrengimas ar naudojimas gali sukelti perkaitimą ir kitas pavojingas sąlygas. Šių instrukcijų nesilaikymas gali kelti pavojų gyvybei ir turtui.

- Prašome perskaityti baterijos įspėjamuosius užrašus.
- Negalima baterijos deginti ar kaitinti.
- Nenaudokite metalo, kad tiesiogiai sujungtumėte akumulatoriaus anodą ir katodą ir nesukeltumėte akumulatoriaus trumpojo jungimo.
- Negalima išardyti baterijos ar keisti jos struktūros.
- Negalima panardinti baterijos į vandenį. Nenaudojant baterijos, laikykite ją vėsioje ir sausoje vietoje.
- Negalima apversti baterijos aukštyn kojomis. Negalima transportuoti ar laikyti baterijų kartu su metaliniais daiktais, pvz., plaukų segtukais, monetomis ar įrankiais.
- Negalima mušti, mesti, mėtyti, traiškyti ar mindžioti baterijos.

- Draudžiama tiesiogiai suvirinti baterijas.
- Negalima pradurti baterijos vinimis ar kitais aštriais daiktais.



ĮSPĖJIMAS

Jei baterija prakiuro ir elektrolitas pateko ant odos ar drabužių, nedelsiant nuplaukite švriu vandeniu.

Jei baterija skleidžia keistą kvapą ar šilumą, pakeičia spalvą ar deformuojasi arba naudojimo, laikymo ar įkrovimo metu pastebite kitus nenormalius reiškinius, nedelsdami išimkite bateriją iš įrenginio ar įkroviklio, perkeltkite ją į saugią vietą ir nustokite naudoti.

Baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Nebereikalingas baterijas laikykite apvynioję su izoliuojančiu popieriumi, kad sumažintumėte gaisro ar sprogimo pavojų.



ĮSPĖJIMAS

Baterija buvo patikrinta prieš išsiuntimą. Jei gavę bateriją pastebite deformaciją, kaitimą ar keistą kvapą, kreipkitės į gamintoją.

Baterija turi būti laikoma kambario temperatūroje ir įkrauta iki maždaug 30–50 % talpos. Ilgai laikant bateriją, rekomenduojama ją įkrauti kas 3 mėnesius, kad ji nebūtų pernelyg išsikrovusi.

Įkraunant ir iškraunant nenaudokite netinkamos įrangos ir laikykitės instrukcijų.

Nemaišykite skirtingų gamintojų ar skirtingų tipų ir modelių baterijų. Nemaišykite senų ir naujų baterijų.

LIČIO JONŲ AKUMULIATORIAUS SPECIFIKACIJOS

Modelis	48 V/10 Ah;48V/15Ah
Talpa	10 Ah/15 Ah
Įtampa	48
Baterijos tarnavimo laikas	800–1000 ciklų

Priežiūra / Akumulatorius

Darbinė aplinka		<0°C (<32°F)	0°C (32°F)	45°C (113°F)	55°C (131°F)	75°C (167°F)	Aukštas
Darbinės aplinkos temperatūra	Kambario temperatūra	Naudojimo sąlygos		Leidžiama		Draudžiama	
		Iškrovimo talpa		Normalus išsikrovimas			
		Poveikis akumulatoriaus veikimo trukmei		Nėra poveikio			
		Naudojimo					
		Laikymas šaltai		Naudojimas šaltyje draudžiamas			
Baterijos temperatūra	N/A	Naudojimo sąlygos		Leidžiama		Draudžiama	
		Iškrovimo talpa		Normalus išsikrovimas			
		Poveikis akumulatoriaus veikimo trukmei		Nėra poveikio		Pajėgumo praradimas	

Darbinė aplinka		<0°C (<32°F)	0°C	45°C (113°F)	55°C (131°F)	75 (167°F)	Didelis
Krovimo aplinkos temperatūra	N/A	Naudojimo sąlygos (Draudžiama krovimas)		leidžiamas		krovimas draudžiamas	
		Poveikis akumulatoriaus veikimo trukmei					
		Įtampa	39,2 V	43,5 V		44,5 V	54,6 V
Baterija	Apytiksliai 20°C	Ekranas	Juodas ekranas	0%		4%	100
		Mašinos būklė	Nėra išėjimo	Mašina sustoja		Sumažėjęs traukos greitis, mirksi įkrovimo simbolis	Normalus

ĮKROVIMAS INSTRUKCIJOS

Būklės įkrovos indikatorius

Gamintojo pateiktas akumulatorius jau yra tinkamai įkrautas ir užpildytas elektrolitu iki reikiamo lygio. Akumulatoriaus įkrovos lygis rodomas akumulatoriaus įkrovos indikatoriumi krautuvo ekrane.

Būklės įkrovos indikatorius



ĮSPĖJIMAS

Akumuliatorių reikia įkrauti specialiaime, gerai vėdinamame kambaryje, atskirtame nuo darbo aplinkos, nes akumulatoriai išskiria degias dujas, kurios gali sukelti sprogimą, jei jos susiliečia su atvira liepsna ar kibirkštimis.

Esant priverstinei ventiliacijai, negalima naudoti kanalų, skirtų degimo produktų šalinimui.



ATSARGIAI

Kad nepažeistumėte akumulatoriaus, niekada jo neįkraukite aplinkoje, kurioje temperatūra yra 0 °C (32 °F) ar žemesnė.

Įkrovimo vieta turi būti sausa.

AKUMULATORIAUS ĮKROVIKLIS

Akumulatoriaus pakrovėjas turi būti parinktas pagal technines akumulatoriaus charakteristikas.

Elementų numerį akumuliatoriuje;

Nominalią talpą.

Tipas: ličio jonų.

Turimą maitinimo šaltinį: įtampą, dažnį

Laiką per kiek laiko reikia įkrauti akumuliatorių

PASTABA: skambinkite gamintojo technikui jeigu turite bet kokių abejonių dėl suderinamumo su akumuliatoriumi.

Įkrovimo metodai

PASTABA: sekite instrukcijas naudojimo vadove akumuliatoriui ir jo pakrovimo metodams.

1. Akumuliatorių draudžiama įkrauti esant žemesnei nei 0 laipsnių Celsijaus temperatūrai, nes tai gali sukelti rimtą baterijos susilpnėjimą ar netgi saugumo incidentą.
2. Baterijos negalima įkrauti esant žemai temperatūrai, tačiau ją galima naudoti esant ne mažesnei kaip -20 laipsnių Celsijaus temperatūrai. Tačiau talpa bus nepakankama, tai yra normalu.

Naudojimo aplinka	Talpa
55	≥95
25	≥100 %
-10	≥50

Pastaba: nors bateriją galima iškrauti esant labai žemai temperatūrai, tačiau išimant bateriją gali susidaryti kondensato lašeliai, kurie sugadins baterijos vidinius elektroninius įrenginius ir sukels nenumatytus pavojus. Jei baterija paimama iš šaltos aplinkos, prieš ją įkraunant reikia palaukti mažiausiai 4 valandas.

3. Baterijos apsaugos klasė yra IP20, o įmontuota į mašiną – IP50.

Prašome baterijos neplauti tiesiogiai vandeniu.

Griežtai draudžiama naudoti neoriginalius įkroviklius keltuvo baterijai įkrauti.

Griežtai draudžiama naudoti padėklų krautuvo įkroviklį kitoms baterijoms įkrauti.

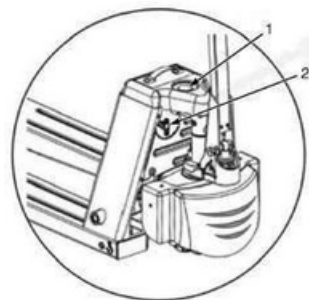
Įkrovimo procedūra

⚠ Įspėjimas

Įkrovimo metodai

PASTABA: sekite instrukcijas naudojimo vadove akumuliatoriui ir jo pakrovimo metodams.

Vadovaukitės gera praktika leisti akumuliatoriui atvėsti po išėmimo iš keltuvo ir prieš pradedant pakrovimą.



- paimkite keltuą į įkrovimo vietą
- išjunkite keltuą, paspauskite avarinį išjungimą (1)
- atjunkite akumuliatoriaus jungtį (2)
- prijunkite įkroviklį prie akumuliatoriaus ir pradėkite įkrovimo ciklą vadovaujantis akumuliatoriaus ir įkroviklio gamintojo instrukcijomis

Priežiūra / Akumulatorius

ĮKROVIMO LAIKAS

Naudojant 46 V/10 Ah bateriją ir 2 A išorinį įkroviklį, pilnas įkrovimas trunka apie 5 valandas.

Naudojant 46 V/15 Ah bateriją ir 5 A išorinį įkroviklį, pilnas įkrovimas trunka apie 3 valandas.

Kaikrautuvo ar akumulatoriaus ilgą laiką nenaudojant, kas tris mėnesius įkraukite akumuliatorių iki 30-50 % įkrovos lygio.

